

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL C17D5Q GAMMA Q

DESCRIZIONE

Questo gruppo elettrogeno Cummins® è un sistema completamente integrato che garantisce prestazioni ottimali, affidabilità e versatilità per applicazioni di emergenza in stand-by e in prime power.

ARATTERISTICHE STANDARD

Motore Cummins – Robusto motore diesel industriale a 4 tempi che garantisce una potenza affidabile e una risposta rapida alle variazioni di carico.

Alternatore – Alternatore auto - eccitato serie S Stamford. È disponibile anche una versione con avvolgimento ausiliario.

Sistema di raffreddamento – Radiatore montato sul telaio del gruppo, progettato e testato per temperature ambiente specifiche, semplifica i requisiti di progettazione dello smaltimento del calore.

Sistema di controllo – Sistema di monitoraggio e controllo del gruppo elettrogeno basato su microprocessore.

Il gruppo elettrogeno è disponibile in versione aperta e insonorizzata.



Garanzia – Supporto garantito da un'ampia rete di assistenza gestita da distributori e rivenditori.

Scaldiglia del refrigerante – Il motore ha in dotazione di serie una scaldiglia a 230 V, che garantisce l'avvio anche alle basse temperature facendo circolare il refrigerante riscaldato nel motore.

Sistema di batterie migliorato – Include una batteria con tecnologia SLI/allagata, un caricabatterie e un sezionatore di serie.

DATI GENERALI

GRUPPO ELETTROGENO							
GRUPPO ELETTROGENO	Gruppo elettrogeno diesel C17D5Q						
MOTORE	X2.5-G2						
CONTROLLER	PS0600						
	Modello	Fasi	Tensione (V)	Frequenza (Hz)	Potenza ESP (kVA/kW)	Potenza PRP (kVA/kW)	Corrente ESP (A)
ALTERNATORE	S0L1-P1	3	400/230	50	16,5 / 13	15 / 12	23,8

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL C17D5Q GAMMA Q

CONSUMO DI CARBURANTE

	STANDBY (kVA/kW)				PRP (kVA/kW)			
POTENZE	16,5 / 13				15 / 12			
CARICO	1/4	1/2	3/4	Completo	1/4	1/2	3/4	Pieno carico
l/h	2,3	3,0	3,7	4,6	2,2	2,8	3,4	4,3

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICHE DEL GRUPPO ELETTROGENO	
Tipo di regolatore	Meccanico
Classe di prestazioni	I modelli del gruppo elettrogeno sono stati testati in conformità alla norma ISO 8528-5. Consultare il produttore per informazioni sulle prestazioni transitorie
Regolazione della tensione, da vuoto a pieno carico	± 2,5%
Variazione casuale della tensione	± 2,5%
Regolazione della frequenza	Scarto
Variazione casuale della frequenza	± 0,75%
Prestazioni compatibilità elettromagnetica	Emissioni secondo EN61000-6-3: 2007 + A1: 2011 Immunità a EN61000-6-2: 2005
Scaldiglia del refrigerante	230 VCA, 1000 W
Capacità serbatoio carburante	55 l
Autonomia al 75%PRP	16 ore
Livello di potenza sonora misurato – Lw(A) (insonorizzato)	94 dB(A)*
Livello di pressione sonora – Lp(A) (insonorizzato): a 1 m a 7 m	77 dB(A) 65 dB(A)

*Potenza sonora garantita: 96dB(A)

SPECIFICHE DEL MOTORE		
	Standby	PRP
Costruttore del motore	Cummins	
Modello del motore	X2.5-G2	
Caratteristiche di progetto	4 tempi, in linea, diesel, aspirato	
Cilindrata, litri	2,5	
Regime nominale, giri/min	1500	
Capacità olio lubrificante, litri (Piastra dell'olio standard/Sistema totale con filtri combinati)	7,3/8,0	
Potenza meccanica lorda, kWm	27	24,37
Alesaggio, mm	91,4	
Corsa, mm	127	
Blocco dei cilindri	Ghisa legata, in linea, 3 cilindri	
Alternatore per ricarica batteria, A	36	
Tensione di avviamento, VCC	12	
Impianto di alimentazione	Iniezione diretta	
Filtro carburante	Filtri carburante avvitabili con separatore acqua	
Tipo di filtro aria	Filtro a cartuccia a secco per applicazioni gravose con indicatore di intasamento	
Tipi di filtro olio lubrificante	Filtro a cartuccia avvitabile	
Impianto di raffreddamento standard	Radiatore a 50 °C ambiente con impianto di espansione liquido di raffreddamento	

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL C17D5Q GAMMA Q

SPECIFICHE DELL'ALTERNATORE

Produttore dell'alternatore	Stamford
Modello alternatore	S0L1-P1
Tensione, VCA	400/230
Caratteristiche di progetto	Senza spazzole, cuscinetto singolo
Statore	Passo 2/3
Sistema di isolamento	Classe H
Aumento di temperatura standard	125-163 °C
Tipo di eccitatrice	Eccitazione autonoma
Avvolgimento	311
Rotazione di fase	A (U), B (V), C (W)
Raffreddamento dell'alternatore	Ventilatore centrifugo a presa diretta

BATTERIA

Tipologia	Batteria con tecnologia allagata/SLI al piombo acido
Numero di batterie	1
Tensione batteria bassa, VCC	12
Capacità batteria, Ah	75
Caricabatterie	Standard. 12/24 VCC, 4A
Staccabatteria	Standard

SISTEMA DI ASPIRAZIONE DELL'ARIA*

	Standby
Aria comburente, m3/min	1,7
Depressione massima filtro aria, kPa	6,2

*Dati basati sul motore

SISTEMA DI SCARICO*

	Standby
Flusso dei gas di scarico al carico nominale, m3/min	1,85
Temperatura gas di scarico, °C	660
Contropressione massima scarico, kPa	3,38

*Dati basati sul motore

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Temperatura ambiente, °C (gruppo elettrogeno aperto)	50
Temperatura ambiente, °C (gruppo elettrogeno cofanato)	45
Potenza meccanica ventola radiatore, kWm	0,95
Capacità liquido di raffreddamento (con radiatore), litri	15
Flusso d'aria dell'impianto di raffreddamento, m3/sec a 12,7 mm H ₂ O (gruppo elettrogeno aperto)	0,78

CARBURANTE

Portata carburante massima, l/h	40
Perdita di carico massima ammessa in aspirazione, mm Hg	73,66
Temperatura massima ingresso carburante, °C	60

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL C17D5Q GAMMA Q

TRASPORTO, STOCCAGGIO E MOVIMENTAZIONE

Configurazione sollevamento	A 4 punti – cofanati
Tasche per carrelli elevatori	Versioni cofanate ed aperte

*Vedere il disegno per i dettagli

OPZIONI DEL GRUPPO ELETTROGENO

- Alternatore – Avvolgimento ausiliario (avvolgimento 711)
- Documentazione in lingua
- Kit di manutenzione
- Garanzia opzionale

Nota: altre opzioni su richiesta, contattare il proprio rappresentante commerciale per la disponibilità e/o per qualsiasi richiesta di personalizzazione aggiuntiva.

GARANZIA

Tutti i componenti e i sottosistemi sono coperti da una garanzia limitata; consultare i dettagli nel Documento di garanzia commerciale globale a seconda dell'applicazione. Sono disponibili altre tipologie di garanzie facoltative ed estese direttamente dalla fabbrica e possono essere siglati contratti di manutenzione con i distributori locali.

SISTEMA DI CONTROLLO

Quadro comandi del gruppo elettrogeno PowerStart 600: il quadro comandi PowerStart è un sistema di monitoraggio e controllo del gruppo elettrogeno basato su un microprocessore. Il quadro comandi fornisce all'operatore un'interfaccia semplice per il gruppo elettrogeno, il comando di avviamento/arresto remoto, il comando manuale/automatico e l'indicazione dei guasti di arresto. L'integrazione di tutte le funzioni di controllo in un unico quadro comandi garantisce affidabilità e prestazioni migliori rispetto ai sistemi di controllo tradizionali dei gruppi elettrogeni. Questo quadro comandi è stato progettato e testato per adattarsi alle difficili condizioni operative in cui vengono generalmente utilizzati i gruppi elettrogeni.

- Il quadro comandi del gruppo elettrogeno PowerStart può essere utilizzato in un'ampia gamma di gruppi elettrogeni per applicazioni non in parallelo. Inoltre è ideale per i generatori ricollegabili e non e può essere configurato per 50 o 60 Hz, nonché per tensione da 190-600 VCA fase-fase.

- Questo quadro comandi include un'interfaccia operatore intuitiva che consente un controllo completo del gruppo elettrogeno, nonché le misurazioni dei valori del sistema, l'indicazione di guasti, gli allarmi per le manutenzioni ordinarie, la sovra-corrente, le configurazioni e la diagnostica. L'interfaccia comprende sette spie LED relative allo stato del gruppo elettrogeno con simboli accettati a livello internazionale e testo in inglese per soddisfare le esigenze dei clienti. L'interfaccia include inoltre un display LCD retroilluminato a LED con pulsanti tattili morbidi per semplificare le operazioni e la navigazione sullo schermo. La funzione arresto/manuale/automatico è integrata nel pannello di interfaccia.
- Tutti i dati del quadro comandi possono essere visualizzati scorrendo le schermate con i tasti di navigazione. Il quadro comandi visualizza il guasto attualmente attivo e una cronologia ordinata nel tempo dei cinque guasti precedenti.
- L'alimentazione di questo quadro comandi proviene dalle batterie di avviamento del gruppo elettrogeno e funziona in una gamma di tensione compresa tra 8 e 16 V c.c.

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL C17D5Q GAMMA Q

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristiche del quadro operatore

- Display LCD monocromatico da 128x64 pixel integrato
- Pulsanti per una facile navigazione sul display LCD, per il funzionamento del gruppo elettrogeno e per la configurazione del controllo
- Spie LED che indicano: Gruppo elettrogeno in moto, avvio remoto, test AMF attivo, arresto del gruppo elettrogeno, allarmi, carico collegato all'utenza, modalità manuale, modalità di arresto e modalità automatica.

Funzionamento del gruppo elettrogeno e gestione dei guasti

- Monitoraggio del gruppo elettrogeno in tutti gli stati critici del motore e dell'alternatore
- Misurazione digitale del gruppo elettrogeno (AC e DC)
- Configurabile per la misurazione AC monofase o trifase o trifase divisa
- Protezione del gruppo elettrogeno: protegge motore e alternatore
- Monitoraggio e protezione della tensione dell'utenza
- Ritardo configurabile per avvio e arresto (raffreddamento)
- L'avviamento del motore include l'uscita per azionare i relè esterni che avviano il motore, la valvola di intercettazione carburante (FSO) ed il preriscaldamento
- Funzionalità di avvio remoto in modalità Automatica
- Ciclo di avviamento configurabile
- Orologio i per la registrazione dell'ora di guasti ed eventi
- La cronologia dei guasti assieme all'indicazione del guasto associa l'orario e le ore di funzionamento del genset
- Registrazione degli eventi di guasto più recenti nella memoria non volatile
- Arresto di emergenza
- Allarme di basso livello carburante con sensore 4-20 mA
- Possibilità di settare data ed ora di un test senza carico
- Allarme di manutenzione da effettuare sia in base alle ore di funzionamento che agli anni della macchina.

Gestione della batteria

- Funzionamento a 12 o 24 V
- Sistema di monitoraggio della batteria del gruppo elettrogeno per avvisare di un debole collegamento della batteria o di una bassa/alta tensione
- Modalità di sospensione per ridurre al minimo l'assorbimento di corrente della batteria di avviamento quando il gruppo elettrogeno non è in funzione.

Funzionalità AMF

- Auto Main Failure (AMF): consente l'operazione di trasferimento di carico in modalità di transizione aperta
- Test AMF con o senza opzioni di carico.

Configurazione e rete

- Facilità di manutenzione avanzata grazie a InPower™, uno strumento di assistenza software basato su PC
- Interfaccia Modbus per l'interconnessione con PLC/BMS dei clienti
- Ingressi e uscite configurabili
- Ingressi di allarme configurabili per creare un allarme o uno spegnimento.

Garanzia e conformità

- Protezione ambientale: la centralina è progettata per garantire un funzionamento affidabile anche in condizioni operative difficili
- Garanzia e assistenza sono forniti da una rete di distributori in tutto il mondo e da una garanzia completa.

Nota: per ulteriori informazioni sul sistema di controllo, fare riferimento alla documentazione del prodotto PS0600.



Display/pannello di controllo PowerStart 600

GRUPPO ELETTROGENO DIESEL C17D5Q GAMMA Q

DEFINIZIONI DELLE POTENZE

Potenza di emergenza (ESP):

Applicabile per fornire potenza a un insieme di carichi elettrici variabili durante un'interruzione dell'alimentazione di rete. La potenza di emergenza (ESP, Emergency Standby Power) è conforme alle norme ISO 8528-1 e ISO 3046-1, ottenuta e corretta in conformità alla norma ISO 15550.

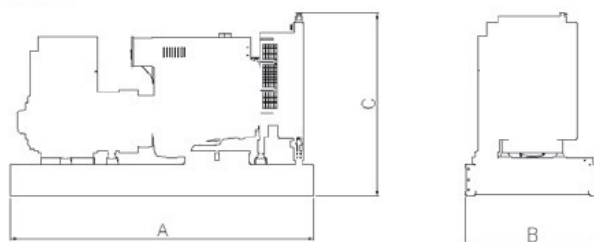
Potenza a tempo limitato (LTP):

Applicabile per fornire potenza a un carico elettrico costante per ore limitate. La potenza a tempo limitato (LTP, Limited Time Running Power) è conforme alla norma ISO 8528-1.

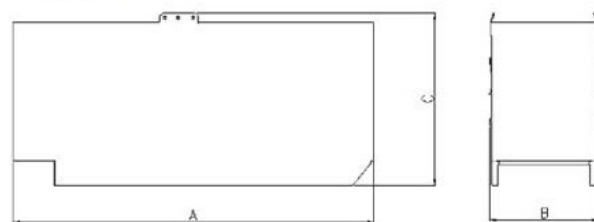
Potenza continua variabile (PRP):

Applicabile per fornire potenza a un insieme di carichi elettrici variabili per un tempo illimitato. La potenza continua variabile (PRP, Prime Power) è conforme alla norma ISO 8528-1. Sovraccaricabilità del 10% in conformità alla norma ISO 3046-1, ottenuta e corretta in conformità agli standard ISO 15550.

OPEN



ENCLOSED



Questo disegno è fornito per fornire indicazioni di massima delle dimensioni di questo modello.

Da non utilizzare per progettare l'installazione.

DIMENSIONI

MODELLO	APERTO					COFANATO				
	Lunghezza "A" mm	Larghezza "B" mm	Altezza "C" mm	Peso a secco* kg	Peso con fluidi* kg	Lunghezza "A" mm	Larghezza "B" mm	Altezza "C" mm	Peso a secco* kg	Peso con fluidi* kg
C17D5Q	1960	820	1130	548	590	1960	820	1285	699	741

*Nota: i pesi si riferiscono ad un gruppo in configurazione standard. Il peso con i fluidi non include il carburante

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Ulteriori documenti sono disponibili su Power Suite™ (powersuite.cummins.com) contenenti informazioni tecniche dettagliate.

NORMATIVE E STANDARD

ISO 9001 ISO 14001	Questo prodotto è stato fabbricato in uno stabilimento il cui sistema di gestione della qualità è certificato ISO 9001 e i suoi sistemi di gestione ambientale per la sicurezza sul lavoro sono certificati ISO 14001.	CE	Questo gruppo elettrogeno è disponibile con marchio CE.
		UK CA	Questo gruppo elettrogeno è disponibile con marchio UKCA.
2000/14/CE	Tutti i prodotti chiusi sono progettati per soddisfare la Direttiva UE sull'emissione acustica 2000/14/CE.	ISO 8528	Questo gruppo elettrogeno è stato progettato in conformità allo standard ISO 8528.
2014/30/UE 2006/42/CE 2011/65/UE 2014/35/UE	Tutti i prodotti sono progettati per soddisfare o superare la legislazione UE in materia di compatibilità elettromagnetica (EMC), sicurezza dei macchinari, restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose (RoHS) e apparecchiature elettriche per l'uso entro determinati limiti di tensione.		

Per ulteriori informazioni, contattare il distributore Cummins locale o visitare il sito cummins.com
Our energy working for you.™



cummins.com

Bollettino 6488539 Prodotto nel Regno Unito.
07/23. ©2023 Cummins Inc.

Tutti i diritti riservati. Cummins è un marchio registrato di Cummins Inc. PowerCommand, AmpSentry, InPower e "Our energy working for you", sono marchi di Cummins Power Generation. Nomi di altri prodotti, società o servizi possono essere marchi registrati o marchi di servizio di terzi. Le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso. D-6615 (Ultima revisione: 07/2023).